



Jbm - 53469 - Set de 5 módulos para carro de cambio de aceite

Set de 5 módulos para carro de cambio de aceite

Módulo 1: Extractores de filtro de aceite:

- 1 extractor para filtro de aceite 67mm x 14;
- 1 extractor para filtro de aceite 73mm x 14;
- 1 extractor para filtro de aceite 73mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 74mm x 14;
- 1 extractor para filtro de aceite 74mm x 14;
- 1 extractor para filtro de aceite 74mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 74mm x15;
- 1 extractor para filtro de aceite 74mm x 8;
- 1 extractor para filtro de aceite 75mm x 12;
- 1 extractor para filtro de aceite 75mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 76mm x 12;
- 1 extractor para filtro de aceite 79mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 80mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 84mm x 18;
- 1 extractor para filtro de aceite 89mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 90mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 91mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 92mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 95mm x 15;
- 1 extractor para filtro de aceite 101mm x 15;
- 1 trinquete de 1/2";
- 1 llave hexagonal.

Módulo 2: reposicionadores de pistón de freno:

- 1 x 21/64" (51.0mm) adaptador para Citroën Xantia, Honda Prelude;
- 1 x 25/32" (55.0mm) adaptador para Fiat, Alfa Romeo, Isuzu, Mercedes Benz, BMW, Citroën, Ford, Citroën, Ford, Honda, Jaguar, Nissan, Peugeot, Rover, Toyota, VAG, Volvo;
- 1 x 11/4" (32.0mm) adaptador para Ford, Mazda, Saab, Fiat, Alfa Romeo, General Motors;
- 1 x 3/8" (10.0mm) adaptador con zócalo;
- 1 x 21/32" (42.0mm) adaptador para Nissan, VAG, Jaguar;
- 1 x 21/32" (42.0mm) Audi, Rover, Subaru, Ford, Nissan, Peugeot, Toyota, VAG, Saab, Jaguar, GM.
- 1 x 17/8" (48.0mm) adaptador para General Motors;
- 1 x 21/8" (54.0mm) adaptador para General Motors, Cadillac;
- 1 x 21/2" (63.5mm) adaptador para General Motors;
- 1 x 11/5" (30.5mm) adaptador para Renault, BMW, MINI;
- 1 x 19/30" (41.5mm) adaptador para Ford, Lincoln, Subaru;
- 1 x 19/30" (41.5mm) adaptador para MINI, Nissan, Opel, Toyota;
- 1 x 21/64" (51.0mm) adaptador para Renault, Citroën;
- 1 x 21/32" (42.0mm) adaptador para Nissan Maxima;

1 x 1/4" (32.0mm) adaptador para Opel, Fiat;
1 x 3/8" (10.0mm) adaptador para Peugeot, GM;
1 x 22/33" (42.5mm) adaptador para Fiat, Alfa Romeo, Audi, Citroën, Renault, Peugeot, Ford, Nissan, Saab, VAG, Subaru, Volvo;
1 x 21/8" (54.0mm) adaptador para Citroën, Opel;
1 x 21/8" (54.0mm) adaptador para Renault, Citroën;
1 x 22/23" (50.0mm) adaptador para Citroën, Renault, Audi;
1 x 19/30" (41.5mm) adaptador para VAG, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, Citroën;
1 x 1/4" (32.0mm) adaptador para Ford, MINI, Nissan;
1 x 1/4" (32.0mm) Saab, Honda, Alfa Romeo, Ford Mondeo, Lancia, Volkswagen;
1 x 3/16" (30.0mm) Ford, Mazda, Mitsubishi, Toyota Corolla;
4 placas de retención;
2 ejes para roscar;
2 punzones;
2 llaves hexagonales.

Módulo 3: reparación de tapones Carter y extractores de filtro de aceite ajustables:

1 llave tapón Carter 8 x 10mm;
1 extractor filtro de aceite con pata plana 57-125mm;
1 extractor filtro de aceite con pata redonda 69-135mm;
1 extractor de filtros ajustable 65-105mm 110-155mm;
1 vaso cuadrado de 15/16";
1 vaso cuadrado de 3/8";
1 vaso cuadrado de 7mm;
1 vaso cuadrado de 8mm;
1 vaso cuadrado de 10mm;
1 vaso cuadrado de 11mm;
1 vaso cuadrado de 12mm;
1 vaso cuadrado de 13mm;
1 vaso cuadrado de 14mm;
1 vaso triángulo de 10mm;
1 vaso cuadrado hembra de 10mm;
1 vaso hexagonal de 8mm;
1 vaso hexagonal de 9mm;
1 vaso hexagonal de 10mm;
1 vaso hexagonal de 12mm;
1 vaso hexagonal de 14mm;
1 vaso hexagonal de 17mm;
1 mango corredizo+ corredera de 165mm;
1 broca M13x1,5p.;
1 broca M15x1,5p.;
1 broca M17x1,5p.;
1 broca M20x1,5p.;
5 tapón M13x1,5p.;
5 tapón M15x1,5p.;
5 tapón M17x1,5p.;
5 tapón M20x1,5p.;
10 arandelas M13x1,5p;

10 arandelas M15x1,5p.;
10 arandelas M17x1,5p.;
10 arandelas M20x1.5p.

Módulo 4: pistola y vasos de impacto:

1 vaso impacto de 1/2" especial extracción ruedas 17mm;
1 vaso impacto de 1/2" especial extracción ruedas 19mm;
1 vaso impacto